

NÁVOD K OBSLUZE VÝROBKU

Dvě plus dvě[®]



BRZDOVÝ SET PRO CROOZER

Výhradní dovozce pro Českou republiku a Slovenskou republiku:
Dvě plus dvě s.r.o. Olbrachtova 1045/16 140 00 Praha 4
Telefon: 241 741 947 E-mail: info@dveplusedve.cz

www.dveplusedve.cz

Pokyny pro instalaci:

1. Namontujte ramena a 16" kolo joggingového setu na vozík, podle návodu k vozíku. Mírně povolte matici M19 na nerezovém adaptéru, aby se čep mohl pohybovat v oválném otvoru. Roztáhněte podle potřeby čelisti brzdy, aby bylo možné čelisti nasunout na kolo. Přepněte aretační páčku do polohy kolmo k lanku, které se tím uvolní, případně uvolněte lanko povolením matice M10 na čelisti. Nasuňte čelistě na kolo a současně zasuňte a zajistěte čep v umělohmotném pouzdře.



Překontrolujte polohu gumových špalíků v předozadním směru a upravte ji posunem čepu v oválném otvoru tak, aby špalíky přesně dosedaly na ráfek kola. Dbejte přitom na to, aby se nerezový adapter nedotýkal kola. Matici M19 pevně utáhněte.



Přesné doladění usazení špalíků je možné pomocí oválných otvorů přímo na čelisti. Dbejte na to, aby se špalíky při brždění v žádném případě nedotýkaly pneumatiky, hrozí její prodření. Jemný dotyk špalíků s ráfkem není na závadu. V případě, že kolo neběží přímo v ose vozíku, je možné na montáž čelisti použít jeden z krajních otvorů na nerezovém adaptéru. Toto nastavení je třeba provést pouze jednou, při první montáži.

2. V pěnovém návleku tlačného madla vyřízněte kroužek pro umístění objímky brzdové páčky.
3. Objímku připevněte na madlo, brzdové lanko vědte volně pod vozíkem nebo po jeho boku.
4. Nastavte polohu brzdových špalíků, aby při brždění pevně doléhaly k ráfku kola.
5. Nastavte chod čelistí pro dosažení maximální účinnosti brzdy, přitom přepněte aretační páčku do polohy rovnoběžně s lankem, čímž se lanko napne a čelisti se více přiblíží k ráfku kola. Napnutí lanka je možno provádět pomocí převlečných matic na čelisti i brzdové páčce.



Pokyny pro použití:

1. Před první jízdou se na klidném místě s mírným terénem přesvědčte o účinnosti brzdy.
2. Největší účinnosti brzdy dosáhnete mírným nadlehčením tlačného madla a tím větším zatížením předního kola.